

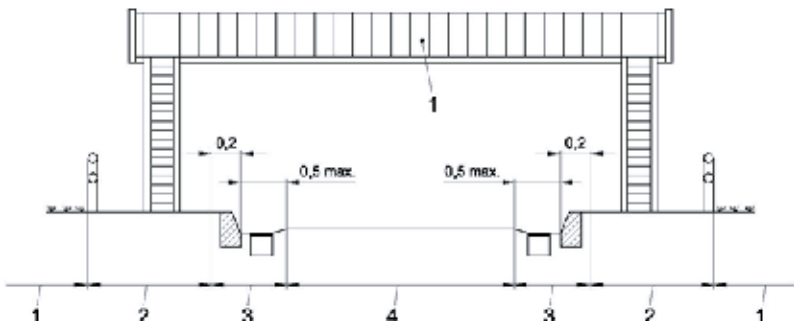
Campi di Impiego

La norma EN 1433:2008 definisce, in base al luogo nel quale la canaletta deve essere installata, la classe di carico appropriata.

I luoghi tipici della posa in opera sono stati suddivisi nei seguenti gruppi:

Gruppo 1	(minimo classe A 15, carico di rottura > 15kN) Aree che possono essere utilizzate esclusivamente da pedoni e ciclisti.
Gruppo 2	(minimo classe B 125, carico di rottura > 125kN) Percorsi pedonali, aree pedonali e paragonabili, parcheggi per auto privati o parcheggi auto multipiano.
Gruppo 3	(minimo classe C 250, carico di rottura > 250kN) Lati cordolo e aree non esposte a traffico di banchine e simili.
Gruppo 4	(minimo classe D 400, carico di rottura > 400kN) Strade rotabili (comprese le vie pedonali), banchine e aree di parcheggio per tutti i tipi di veicoli stradali.
Gruppo 5	(minimo classe E 600, carico di rottura > 600kN) Aree soggette a carichi su grandi ruote, per esempio strade di porti e darsene.
Gruppo 6	(classe F 900, carico di rottura > 900kN) Aree soggette a carichi da ruote particolarmente grandi, per esempio le pavimentazioni per velivoli.

Tipica sezione trasversale autostradale che illustra l’ubicazione di alcuni gruppi di posa in opera.



La responsabilità della selezione della classe di carico appropriata è a carico del progettista.
In caso di eventuali dubbi, dovrebbe essere selezionata una classe di carico maggiore.
La classe di carico D400 è sconsigliata per attraversamenti stradali ad alta velocità o zone di manovra di mezzi pesanti.

Classificazione e campi di impiego

Classe	Carico	Direzione del Passaggio	Velocità Passaggio	Tipo Canale	Tipo Canale
A 15	Aree che possono essere utilizzate esclusivamente da pedoni e ciclisti	Non rilevante	a passo d'uomo	Sky Italy	Selfie
B 125	Percorsi pedonali, aree pedonali e aree paragonabili, parcheggi per auto privati o parcheggi auto multipiano	Attraversamento trasversale	a passo d'uomo	Sky Italy Evolution	Selfie
C 250	Lati cordolo e aree non esposte a traffico di banchine e simili	Attraversamento trasversale	a passo d'uomo	Sky Italy Evolution	Selfie*
D 400	Strade rotabili, banchine e aree di parcheggio per tutti i tipi di veicoli stradali	Tutte le direzioni	<20Km	Evolution Giga	
D 400	Traffico pesante dinamico	Tutte le direzioni	>20Km	Giga	
E 600	Aree soggette a carichi su grandi ruote, per esempio strade di porti e darsene	Tutte le direzioni	<20Km	Giga	
F 900	Aree soggette a carichi da ruote particolarmente grandi, per esempio le pavimentazioni per velivoli	Tutte le direzioni	<20Km	Giga	

(*) Selfie - Preferibilmente non utilizzare in zone ad uso pubblico

Portate idrauliche **CANALI**

SKY

MODELLO	100	150	200
Q max (l/s)	5,0	11,00	24,00

SKY / ITALY A FESSURA

MODELLO	100x160	150x200	100x200/25	150x240/25
Q max (l/s)	5,0	11,00	5,0	11,3

LIGHT

MODELLO	80x80	100x80	100x100	150x100
Q max (l/s)	1,1	1,9	2,5	3,0

EVOLUTION

MODELLO	100	150	200	300
Q max (l/s)	5,2	11,8	24,8	46,1

GIGA

MODELLO	100 PETROL	150	200	200 ALTO	300	300 ALTO	400	500	600	700
Q max (l/s)	6,5	11,8	24,8	45	73,8	144,0	134,0	184,3	271,0	369,0

GIGA WORKS

MODELLO	I 200	SMART AUTOSTRADE	MONOBLOCCO A FESSURA
Q max (l/s)	47	45	23,0

ITALY

MODELLO	80	100	100T.40	150	150T.40	200	200T.40
Q max (l/s)	3,0	5,0	5,0	11,8	11,3	24,8	23,5

SELFIE

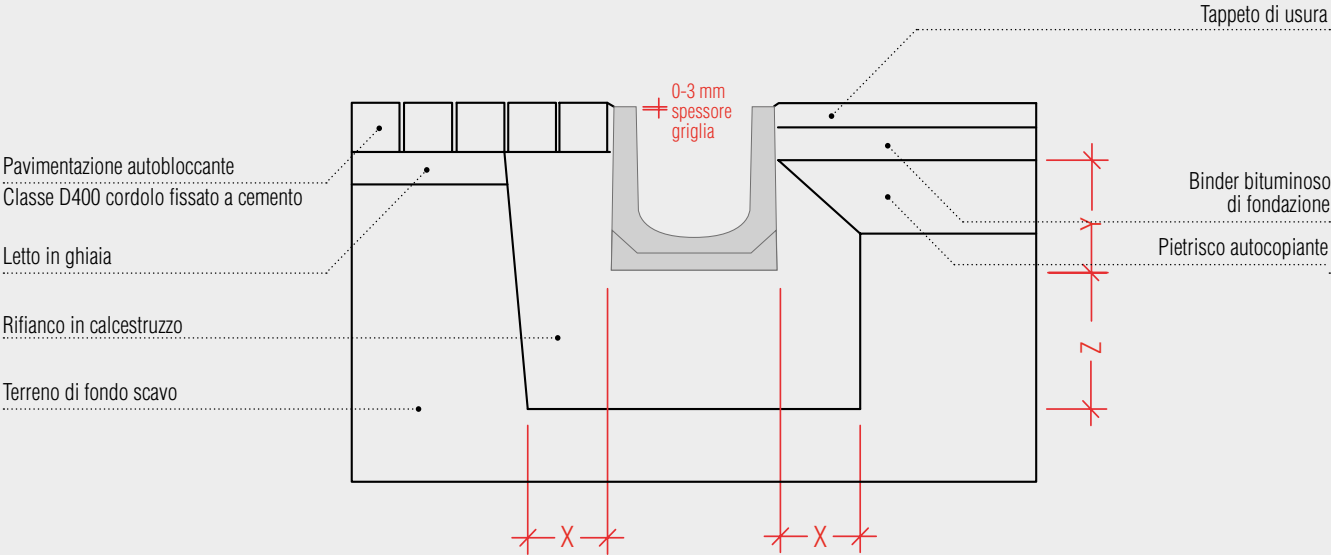
MODELLO	55	95	150
Q max (l/s)	1,2	3,8	8,8

Sistema di posa Canali in cls **SKY**

Le portate sono fornite a titolo indicativo, calcolate su tratte della lunghezza di 10 metri con scarico o bocca piena e libero da impedimenti. Il nostro ufficio tecnico è a disposizione per dimensionamenti e calcoli idraulici in fase progettuale.

CASO CON AUTOBLOCCANTE

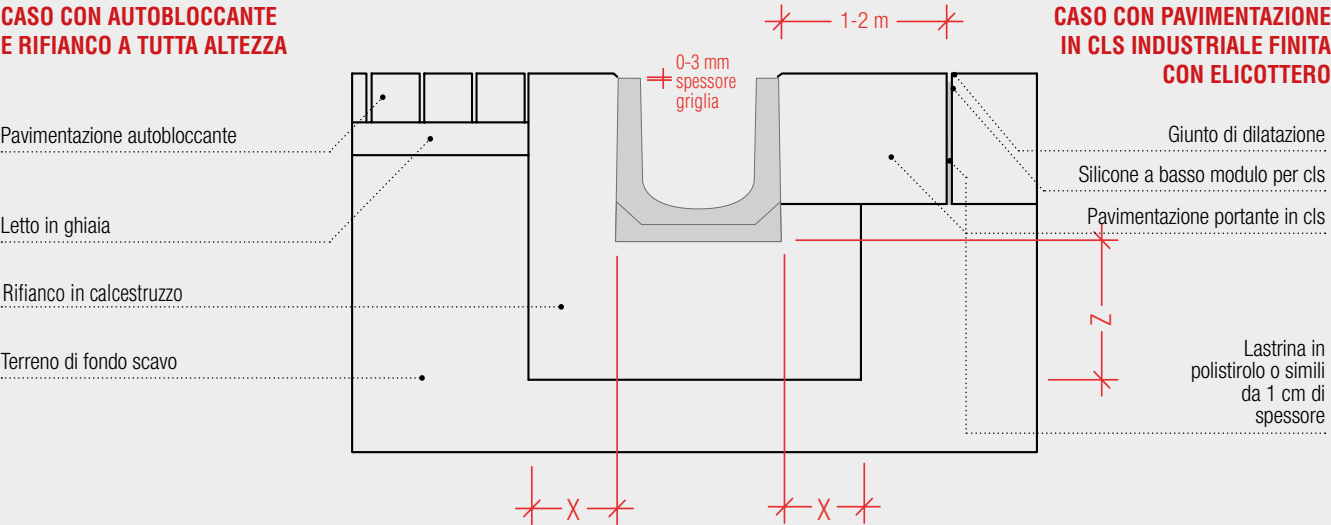
CASO CON ASFALTO



SISTEMA DI POSA PER SITUAZIONI DI GRANDE TRAFFICO O MOVIMENTO DI MEZZI PESANTI IN MANOVRA

CASO CON AUTOBLOCCANTE E RIFIANCO A TUTTA ALTEZZA

CASO CON PAVIMENTAZIONE IN CLS INDUSTRIALE FINITA CON ELICOTTERO



Tipo di carico verticale	A 15 kN	B 125 kN	C 250 kN
Tipo di calcestruzzo	C 30/35		
X	> 5 cm	8 cm	10 cm
Y	altezza canale 6 cm		
Z	> 6 cm	8 cm	12 cm
Armatura di rifianco (per stazioni di servizio o zone similari)	non necessario	rete elettrosaldata maglia 15x15 cm Ø 6 mm o simili	
Giunti di dilatazione	trasversali ogni 20-25 m in linea		

ATTENZIONE

- Il canale, per poter ottemperare alla sua funzione di drenaggio e per non sovraccaricare il profilo zincato di enormi sforzi, deve essere montato qualche millimetro sotto il livello di pavimentazione circostante.
- il canale è fornito con griglia montata. Se necessario, per smontarla occorre rimettere le viti nelle rispettive sedi a protezione dei filetti dalle scorie delle lavorazioni edili.
- il canale presenta una gola per poter sigillare la giunzione maschio-femmina. Utilizzare del silicone a basso modulo per giunti cls.

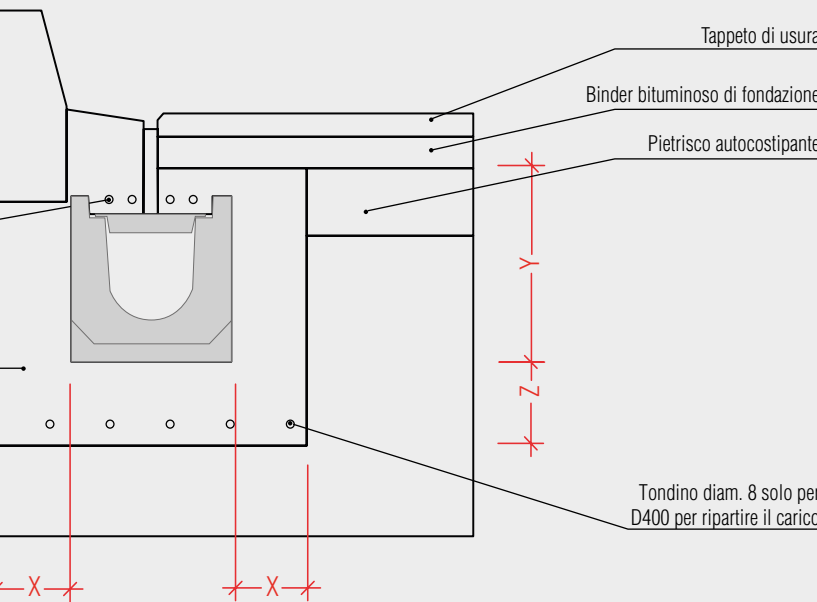
Sistema di posa Canali in cls **SKY / ITALY A FESSURA**

Le portate sono fornite a titolo indicativo, calcolate su tratte della lunghezza di 10 metri con scarico o bocca piena e libero da impedimenti. Il nostro ufficio tecnico è a disposizione per dimensionamenti e calcoli idraulici in fase progettuale.

CASO BORDO STRADA CON CORDOLO

- Pavimentazione autobloccante
- Letto in ghiaia autostipante
- Sottofondo compattato
- Tondino diam. 8 solo per D400 per ripartire il carico
- Rinfiando in calcestruzzo
- Terreno di fondo scavo

CASO CON PAVIMENTAZIONE STRADALE IN ASFALTO



Tipo di carico verticale	B 125 kN	C 250 kN	D 400 kN
Tipo di calcestruzzo	C 25/30		
X	> 5 cm	10 cm	13 cm
Y	altezza canale + 4 cm		
Z	> 6 cm	10 cm	15 cm
Tipo griglia a fessura	> 8 cm	10 cm	12 cm
Armatura di rifianco	come da disegno solo D 400 ed alto traffico		
Giunti di dilatazione	trasversali ogni 20-25 m in linea		

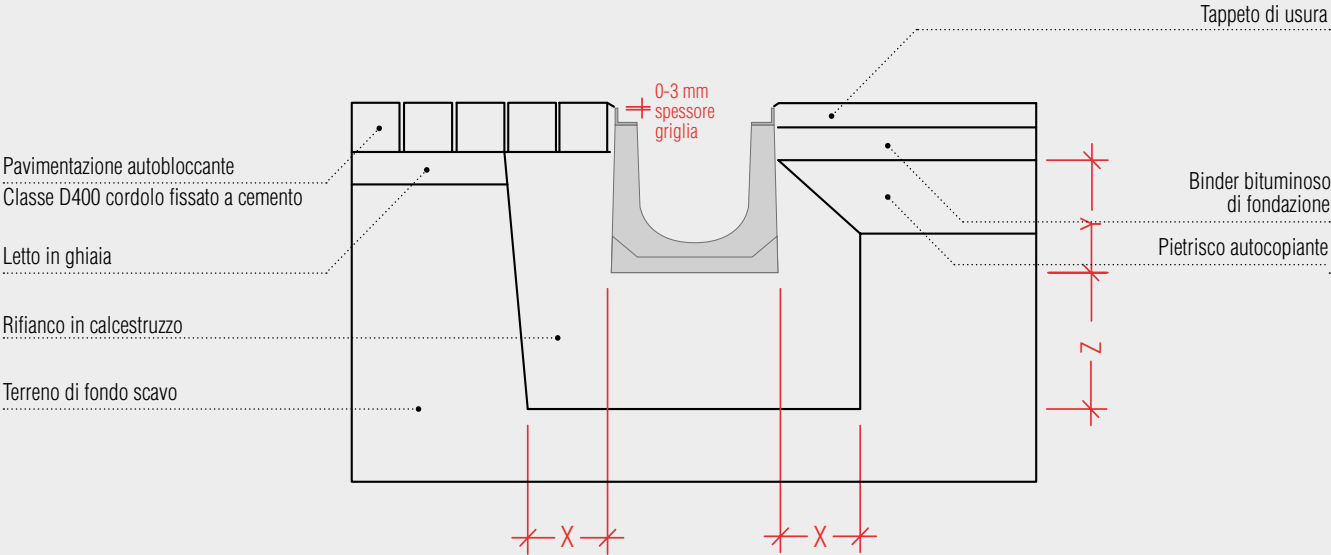
ATTENZIONE

- Il canale, per poter ottempere alla sua funzione di drenaggio e per non sovraccaricare il profilo zincato di enormi sforzi, deve essere montato qualche millimetro sotto il livello di pavimentazione circostante.
- il canale è fornito con griglia montata. Se necessario, per smontarla occorre rimettere le viti nelle rispettive sedi a protezione dei filetti dalle scorie delle lavorazioni edili.
- il canale presenta una gola per poter sigillare la giunzione maschio-femmina. Utilizzare del silicone a basso modulo per giunti cls.

Sistema di posa Canali in cls **EVOLUTION**

Le portate sono fornite a titolo indicativo, calcolate su tratte della lunghezza di 10 metri con scarico o bocca piena e libero da impedimenti. Il nostro ufficio tecnico è a disposizione per dimensionamenti e calcoli idraulici in fase progettuale.

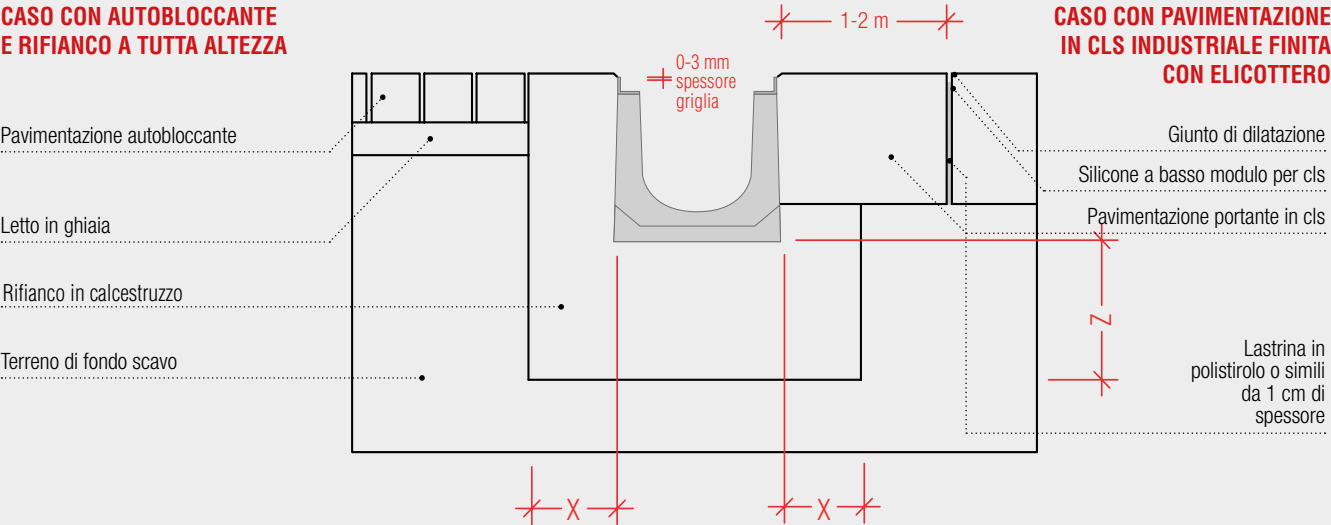
CASO CON AUTOBLOCCANTE



CASO CON ASFALTO

SISTEMA DI POSA PER SITUAZIONI DI GRANDE TRAFFICO O MOVIMENTO DI MEZZI PESANTI IN MANOVRA (CLASSI DI CARICO D 400)

CASO CON AUTOBLOCCANTE E RIFIANCO A TUTTA ALTEZZA



CASO CON PAVIMENTAZIONE IN CLS INDUSTRIALE FINITA CON ELICOTTERO

Tipo di carico verticale	B 125 kN	C 250 kN	D 400 kN
Tipo di calcestruzzo	C 30/35		
X	> 5 cm	8-10 cm	12-15 cm
Y	altezza canale 6 cm		
Z	> 8 cm	12-15 cm	15-20 cm
Armatura di rifianco (per stazioni di servizio o zone simili)	non necessario	rete elettrosaldata maglia 15x15 cm ø 6 mm o simili	
Giunti di dilatazione	trasversali ogni 20-25 m in linea		

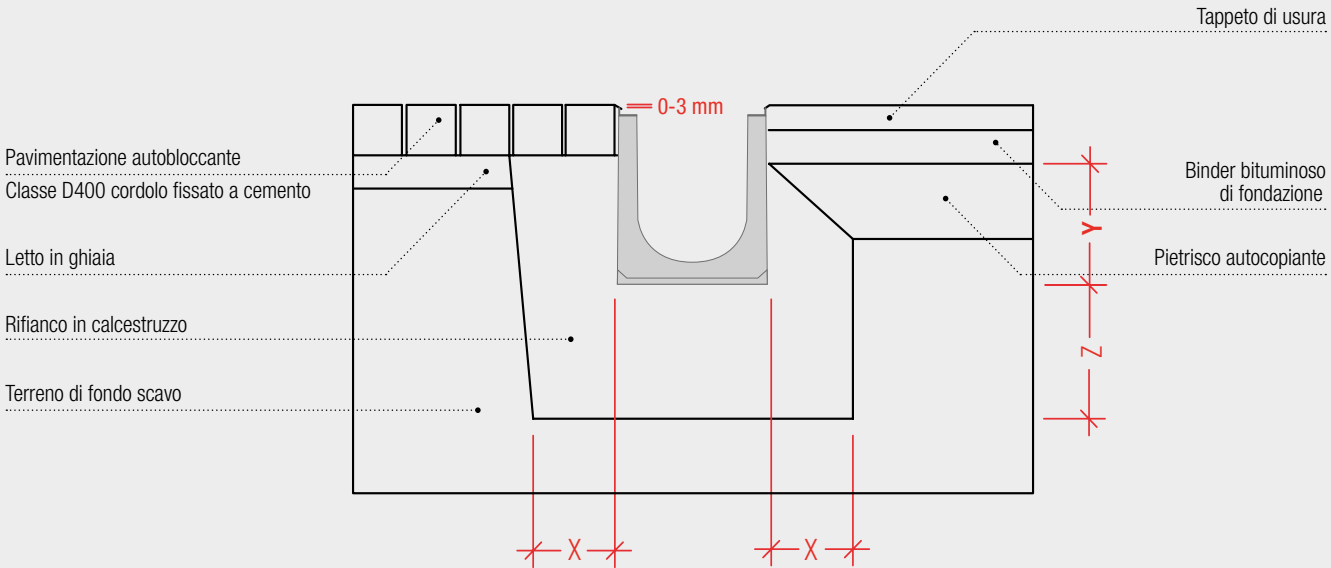
ATTENZIONE

- Il canale, per poter ottemperare alla sua funzione di drenaggio e per non sovraccaricare il profilo zincato di enormi sforzi, deve essere montato qualche millimetro sotto il livello di pavimentazione circostante.
- il canale è fornito con griglia montata. Se necessario, per smontarla occorre rimettere le viti nelle rispettive sedi a protezione dei filetti dalle scorie delle lavorazioni edili.
- il canale presenta una gola per poter sigillare la giunzione maschio-femmina. Utilizzare del silicone a basso modulo per giunti cls.

Sistema di posa Canali in cls GIGA

Le portate sono fornite a titolo indicativo, calcolate su tratte della lunghezza di 10 metri con scarico o bocca piena e libero da impedimenti. Il nostro ufficio tecnico è a disposizione per dimensionamenti e calcoli idraulici in fase progettuale.

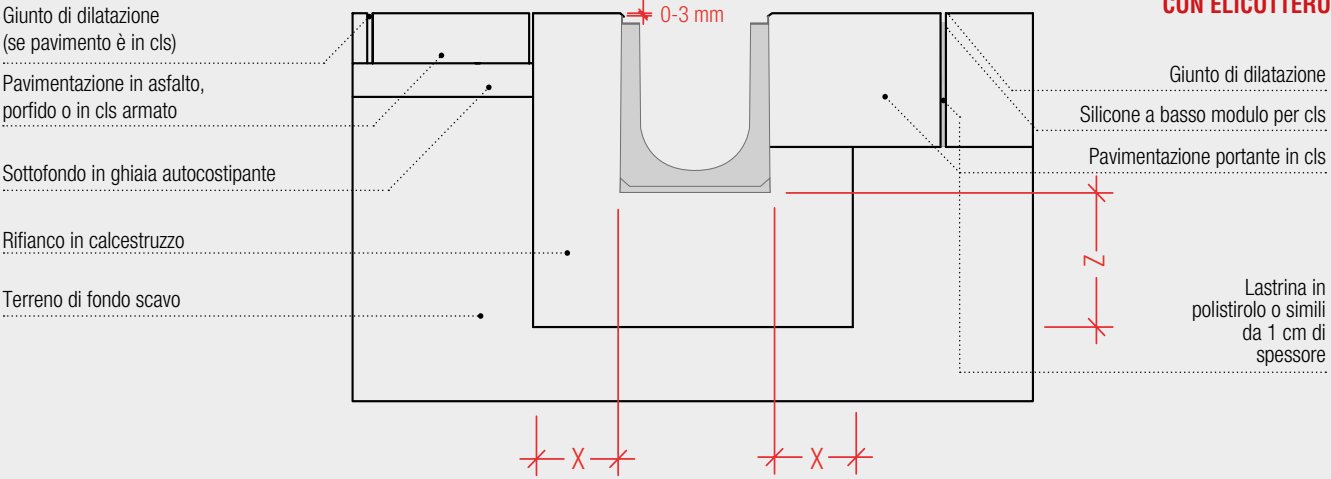
CASO CON AUTOBLOCCANTE (MAX D 400)



CASO CON ASFALTO (MAX D 400)

SISTEMA DI POSA PER SITUAZIONI DI GRANDE TRAFFICO O MOVIMENTO DI MEZZI PESANTI IN MANOVRA (PIAZZALI PORTUALI O AEROPORTUALI)

CASO CON PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO O CALCESTRUZZO ARMATO



CASO CON PAVIMENTAZIONE IN CLS INDUSTRIALE FINITA CON ELICOTTERO

Tipo di carico verticale	D 400 kN	E 600 kN	F 900 kN
Tipo di calcestruzzo	C 30/35		
X	> 15 cm	>15-20 cm	>25 cm
Y	altezza canale 6 cm		
Z	> 15 cm	>15-20 cm	>25 cm
Armatura di rifianco (per stazioni di servizio o zone simili)	non necessario	rete elettrosaldata maglia 15x15 cm Ø 6 mm o simili	rete elettrosaldata maglia 15x15 cm Ø 10 mm o simili
Giunti di dilatazione	trasversali ogni 20-25 m in linea		

ATTENZIONE

- Il canale, per poter ottemperare alla sua funzione di drenaggio e per non sovraccaricare il profilo zincato di enormi sforzi, deve essere montato qualche millimetro sotto il livello di pavimentazione circostante.

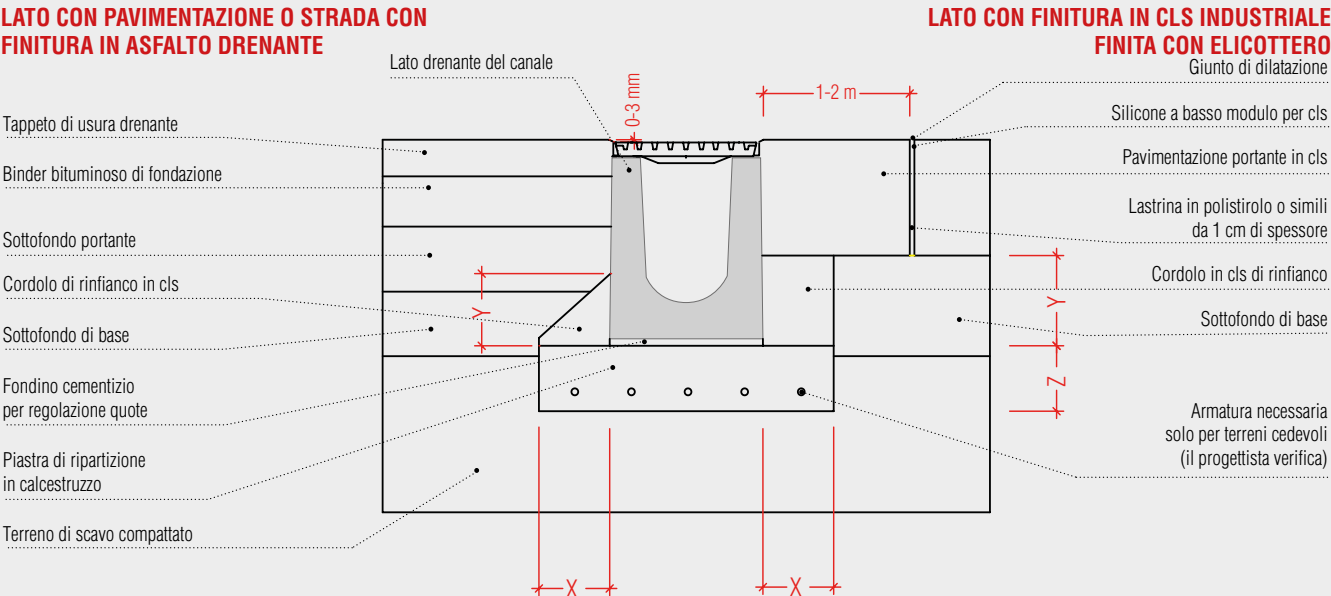
- il canale è fornito con griglia montata. Se necessario, per smontarla occorre rimettere le viti nelle rispettive sedi a protezione dei filetti dalle scorie delle lavorazioni edili.

- il canale presenta una gola per poter sigillare la giunzione maschio-femmina. Utilizzare del silicone a basso modulo per giunti cls.

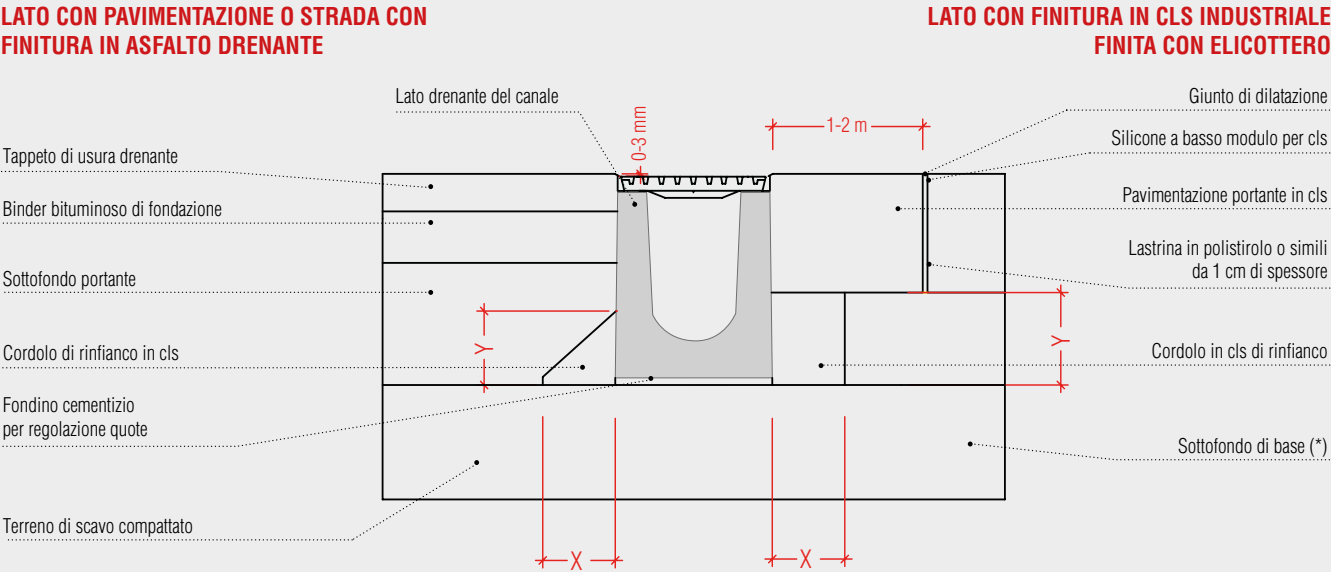
Sistema di posa Canali in cls **GIGA WORKS I 200**

Le portate sono fornite a titolo indicativo, calcolate su tratte della lunghezza di 10 metri con scarico o bocca piena e libero da impedimenti. Il nostro ufficio tecnico è a disposizione per dimensionamenti e calcoli idraulici in fase progettuale.

SISTEMA DI POSA PER SITUAZIONI DI GRANDE TRAFFICO (A BASSA VELOCITÀ) - MOVIMENTO DI MEZZI PESANTI IN MANOVRA
PIAZZALI PORTUALI O AEROPORTUALI - BORDO CORSI AUTOSTRADE - **TIPO DI CALCESTRUZZO C 30/35**



SISTEMA DI POSA PER SITUAZIONI DI GRANDE TRAFFICO (A BASSA VELOCITÀ) - MOVIMENTO DI MEZZI PESANTI IN MANOVRA
BORDO CORSI AUTOSTRADE **TIPO DI CALCESTRUZZO C 25/30**



Tipo di carico verticale	D 400 kN	
Tipo di calcestruzzo	C 30/35	C 25/30
X	> 10 cm	> 10 cm
Y	> 10 cm	> 10 cm
Z	> 20 cm	-
Armatura della piastra	Il progettista ha il compito di verificare la portanza del terreno e conseguentemente scegliere spessori, dimensioni ed armatura idonei per la piastra di ripartizione in cls	
Giunti di dilatazione	Trasversali ogni 20-25 m di linea. Longitudinali come da schema sopra riportato	

ATTENZIONE

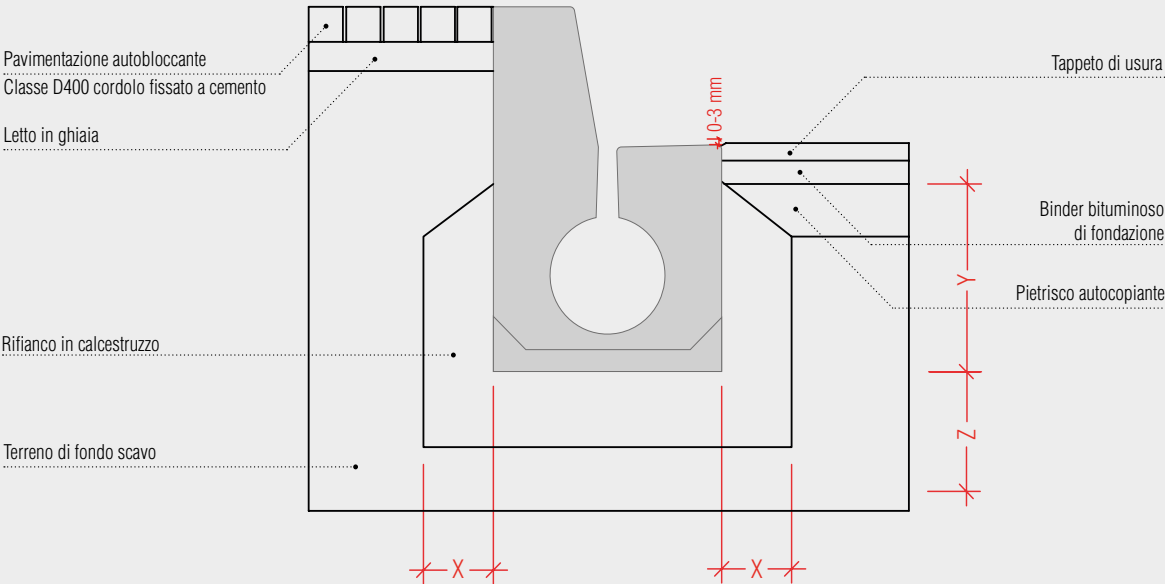
- Il canale, per poter ottempere alla sua funzione di drenaggio e per non sovraccaricare il profilo zincato di enormi sforzi, deve essere montato qualche millimetro sotto il livello di pavimentazione circostante (vedi schemi riportati sopra).
- il canale è fornito con griglia montata. Se necessario, per smontarla occorre rimettere le viti nelle rispettive sedi a protezione dei filetti dalle scorie delle lavorazioni edili o manutenzione.
- il canale può essere reso ermetico spalmando abbondantemente sulle parti piane della giunzione maschio-femmina del sigillante. Utilizzare del silicone a basso modulo per giunti per cls.

Sistema di posa Canali in cls ARMATO **GIGA WORKS MONOBLOCCO A FESSURA**

Le portate sono fornite a titolo indicativo, calcolate su tratte della lunghezza di 10 metri con scarico o bocca piena e libero da impedimenti. Il nostro ufficio tecnico è a disposizione per dimensionamenti e calcoli idraulici in fase progettuale.

CASO CON AUTOBLOCCANTE (MAX D 400)

CASO CON ASFALTO (MAX D 400)



Tipo di carico verticale	D 400 kN
Tipo di calcestruzzo	C 30/35
X	> 5 cm
Y	altezza canale - 6 cm
Z	> 8 cm
Elementi di ferro di collegamento e rinforzo laterale	Nin necessari
Giunti di dilatazione	Trasversali ogni 20-25 m

ATTENZIONE

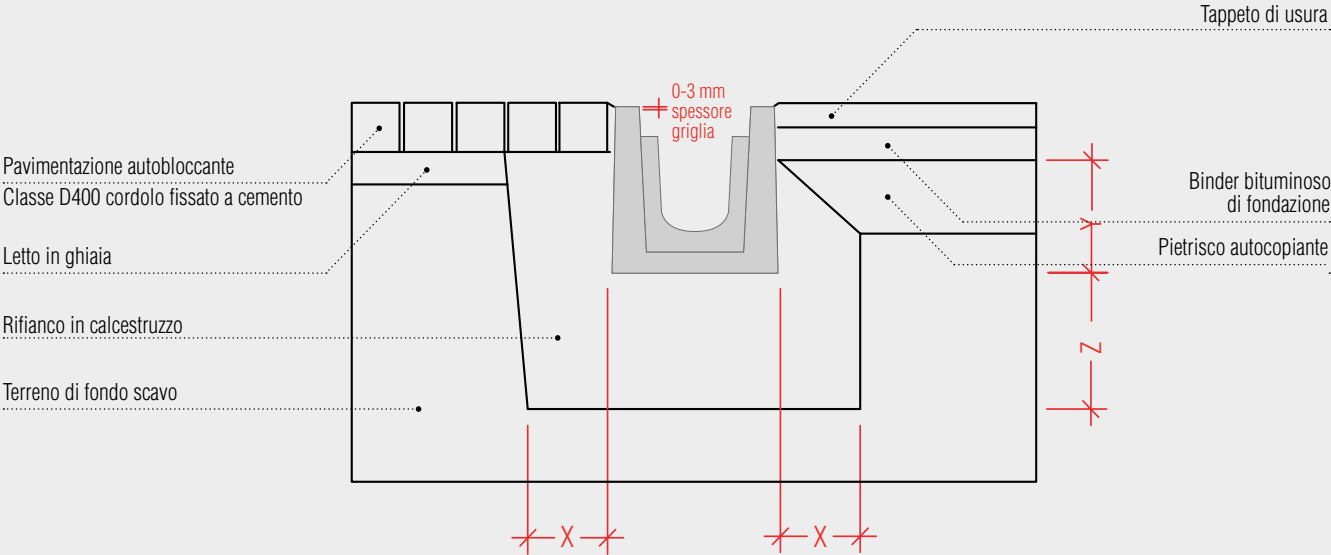
- il canale per poter ottemperare alla sua funzione di drenaggio per non sovraccaricare il profilo zincato di enormi sforzi, deve essere montato qualche mm sotto il livello della pavimentazione circostante.
- Il canale presenta una giunzione maschio-femmina con gola per poter sigillare e rendere ermetico il sistema.
- Normalmente utilizzare un sigillante bituminoso o silconico monocomponente a basso modulo per calcestruzzi.

Sistema di posa Canali in cls **ITALY**

Le portate sono fornite a titolo indicativo, calcolate su tratte della lunghezza di 10 metri con scarico o bocca piena e libero da impedimenti. Il nostro ufficio tecnico è a disposizione per dimensionamenti e calcoli idraulici in fase progettuale.

CASO CON AUTOBLOCCANTE

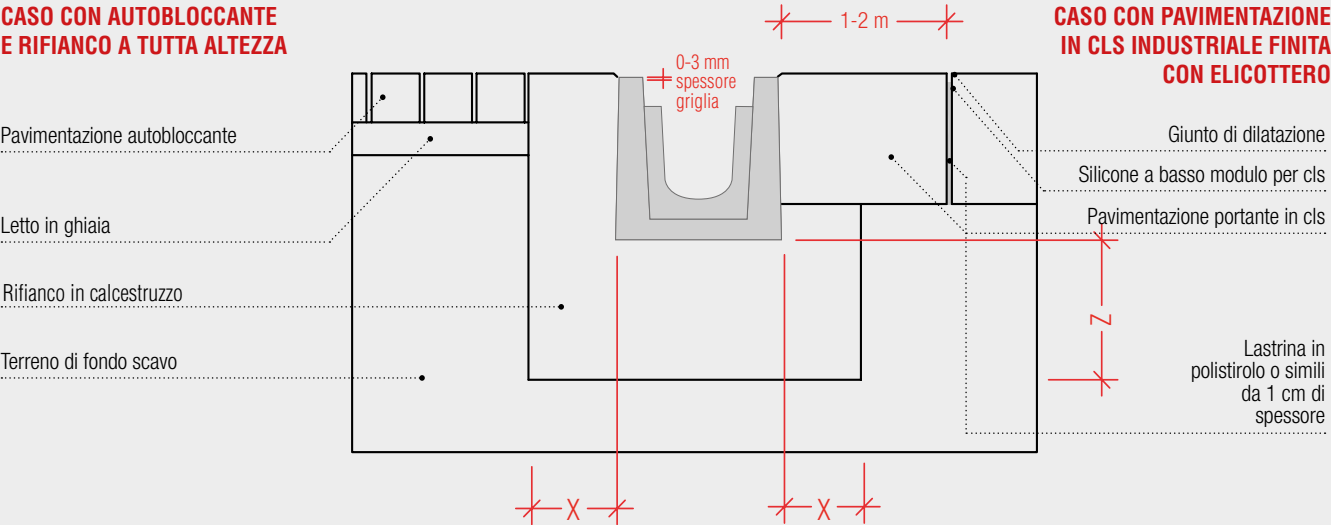
CASO CON ASFALTO



SISTEMA DI POSA PER SITUAZIONI DI GRANDE TRAFFICO O MOVIMENTO DI MEZZI PESANTI IN MANOVRA (CLASSI DI CARICO D 400)

CASO CON AUTOBLOCCANTE E RIFIANCO A TUTTA ALTEZZA

CASO CON PAVIMENTAZIONE IN CLS INDUSTRIALE FINITA CON ELICOTTERO



Tipo di carico verticale	A 15 kN	B 125 kN	C 250 kN
Tipo di calcestruzzo	C 30/35		
X	> 5 cm	8 cm	10 cm
Y	altezza canale 6 cm		
Z	> 6 cm	8 cm	12 cm
Armatura di rifianco (per stazioni di servizio o zone similari)	non necessario	rete elettrosaldata maglia 15x15 cm Ø 6 mm o simili	
Giunti di dilatazione	trasversali ogni 20-25 m in linea		

ATTENZIONE

- Il canale, per poter ottemperare alla sua funzione di drenaggio e per non sovraccaricare il profilo zincato di enormi sforzi, deve essere montato qualche millimetro sotto il livello di pavimentazione circostante.
- il canale è fornito con griglia montata. Se necessario, per smontarla occorre rimettere le viti nelle rispettive sedi a protezione dei filetti dalle scorie delle lavorazioni edili.
- il canale presenta una gola per poter sigillare la giunzione maschio-femmina. Utilizzare del silicone a basso modulo per giunti cls.

Sistema di posa canali in calcestruzzo **Selfie**

PAVIMENTAZIONE AUTOBLOCCANTE

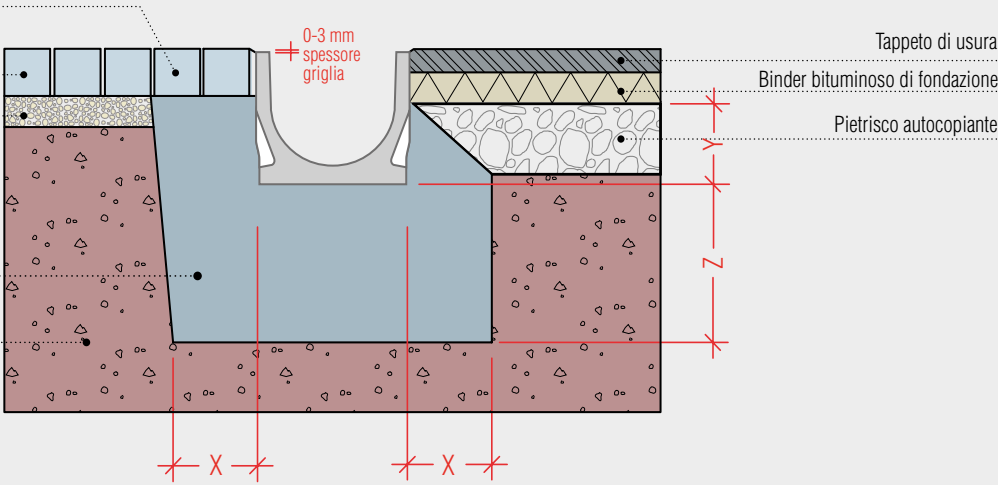
Classe C250 masselli bloccati a cemento

Pavimentazione autobloccante

Letto in ghiaia

Rifianco in calcestruzzo

Terreno di fondo scavo



Tipo di carico verticale	A 15 kN	B 125 kN	C 250 kN
X	> 5 cm	8 cm	8 cm
Y	altezza canale 6 cm		
Z	> 6 cm	12 cm	12 cm